

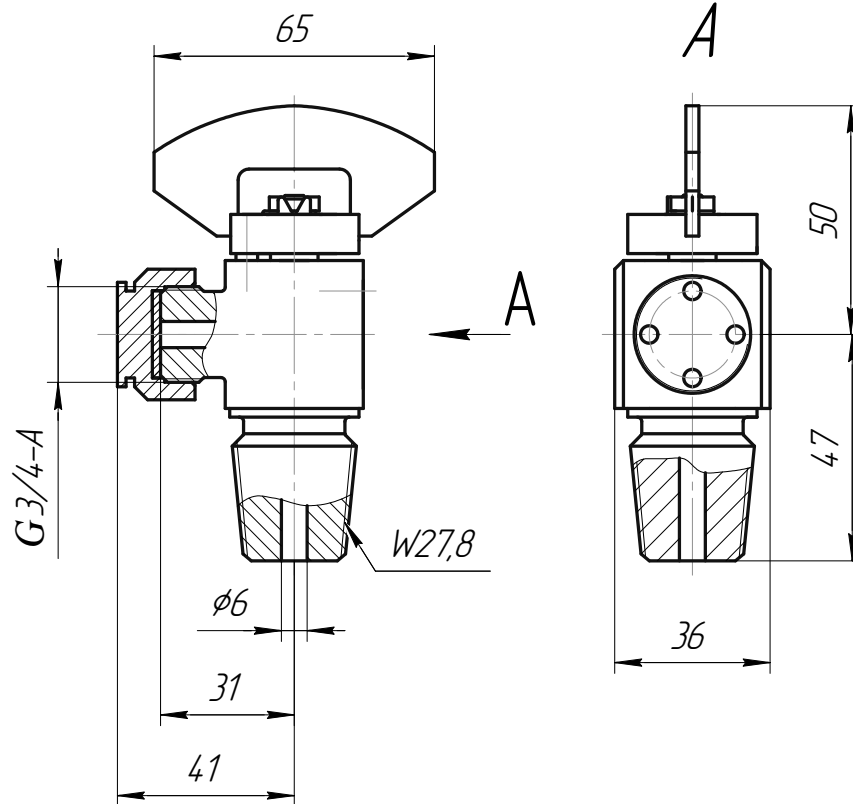


ЦКБА

Центральное конструкторское бюро арматуростроения

**Кран шаровой угловой
DN 6, PN 20**

ЦКБ М39374-006



- ❑ **Назначение** – для установки на крышках люка-лаза железнодорожных вагонов-цистерн в качестве устройств для контроля уровня жидкой фазы груза при технологических операциях слива-налива.
- ❑ **Условия эксплуатации** – климатическое исполнение ХЛ1 (УХЛ1) по ГОСТ 15150-69.
- ❑ **Установочное положение** – на крышках цистерн вертикальное, с горизонтальным расположением оси выходного патрубка.
- ❑ **Управление** – ручное.
- ❑ **Направление подачи рабочей среды** – одностороннее, из котла вагона-цистерны.
- ❑ **Среда рабочая** – газ углеводородный сжиженный, фракция нормального пентана; фракция изопентановая; фракция пентан-гексановая; фракция пентан-гексановая, поставляемая на экспорт; фракция пентан-изопентановая; фракция гексан-гептановая, поставляемая на экспорт; изопрен; фракция изоамиленовая.
- ❑ **Номинальное давление, PN, МПа (кгс/см²)** – 2,0 (20).
- ❑ **Температура рабочей среды t, °С** – от плюс 50 до минус 60. В режиме пропаривания котла вагона-цистерны максимальная температура пара плюс 180 °С.
- ❑ **Присоединения крана** – штуцерное: к крышке люка – с конической резьбой W27,8 ГОСТ 9909-81, к контрольному устройству – с трубной цилиндрической резьбой G3/4-A ГОСТ 6357-81.



Центральное конструкторское бюро арматуростроения

ЦКБА

- Герметичность в затворе** – по классу "А" ГОСТ 9544-2005.
- Материал основных деталей:**
 - для ЦКБ М39374-006 – корпус – отливка ЛЦ40Сд; пробка – сталь 14Х17Н2; сёдла – Ф4УВ15;
 - для ЦКБ М39374-006-01 – корпус – сталь 08Х18Н10Т; пробка – сталь 14Х17Н2; сёдла – Ф4УВ15.
- Масса, кг** – 0,6.
- Изготовление и поставка** – по ТУ 3742-019-34390194-2003.